

**R-DROG Projektowanie i Nadzór**  
**Rafał Młynarczyk**  
**ul. I. Daszyńskiego 28/34**  
**88-100 Inowrocław**  
działający z up. inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) - po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Radłówek”, w zakresie drogi powiatowej nr **2510C Helenowo - Cieślin**, otrzymanego 09 lipca 2019 r. (data wpływu):

**przedmiotową czasową organizację ruchu**  
**OPINIUJE BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI~~:**

**przy zachowaniu warunków:**

1. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
2. wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, oraz winny być wykonane z folii typ 2 lub folii pryzmatycznej i posiadać odpowiednie aprobaty techniczne,
3. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji** - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Gminy Inowrocław oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
4. oznakowanie czasowe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
5. po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
6. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do czasu rozpoczęcia prac znaki pionowe należy zasłonić odpowiednią taśmą lub odwrócić,
7. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).**

**Załączniki:**

1. projekt COR – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. adresat – 1 egz.,
2. a/a – 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Paweł Kubus, tel. 52-353-30-48 wew. 201

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. ekonomicznych  
Główny księgowy  
*Marlena Kocharńska*